



1. Rozstaw i lokalizację słupów ogrodzenia należy dostosować (zwiększyć) do występujących przeszkód w terenie w szczególności takich jak sieci, fundamenty słupów, istniejące wygroźdzenia, krawędzie peronów i inne elementy podziemnej i nadziemnej infrastruktury kolejowej;
2. Nie można wykluczyć występowania innych sieci i urządzeń nie wskazanych na planie.
3. Do wykonania fundamentów słupów ogrodzenia można przystąpić dopiero po weryfikacyjnym rozpoznanieniu przebiegu występujących sieci uzbiorczych podziemnego, konieczne badanie uzgodnienie wykonywania oraz wykonanie przekopów przykrytych płytą z żelbetonu. Roboty muszą być zgodne z wydanymi warunkami geostorów sieci, z właściwymi normami i sztuką budowlaną. Wykopy pod słupki fundamentowe należy wykonywać wyłącznie ręcznie, traktując każdy z nich jako potencjalnie kolizyjny z infrastrukturą podziemną.
4. Na długości peronów (schemat "B") ogrodzenie należy lokalizować w strefie krawędzi peronu. W zależności od zweryfikowanego ostatecznie przebiegu sieci uzbiorczych podziemnych (w szczególności zasialonia latarni) ogrodzenie zlokalizowane należy przed lub za linią przebiegu latarni w planie.
5. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą techniczną (m.in. słupy trakcyjne, oświetleniowe, sieci podziemne itp.) przebieg linii ogrodzenia należy dostosować zachowując min. odległość pomiędzy 5,00m od osi skrajnego toru do ogrodzenia, z zachowaniem min. odległości fundamentów słupów ogrodzenia od sieci wymaganych normami i przepisami. Ostateczną lokalizację ogrodzenia uzgodnić z Inspektorem Nadzoru i Projektantem. W przypadku zbliżenia fundamentów słupków do sieci na odległość mniejszą niż wymagana normami/przepisami, należy zastosować ochronną rurę dwudzielną na danym odcinku sieci.
6. W miejscu gdzie projektowane ogrodzenie prowadzone będzie nad siecią gazową g35PE (okolicie ulicy Hutniczej), fundamenty słupów ogrodzenia należy zlokalizować w odległości >1,0m od osi sieci gazowej.
7. Brzozy pionowe i nitowne perony ogrodzenia – 95 w rozstwie oczek 50x200mm przy czym ogrodzenie nie może posiadać wystających ostrych elementów.
8. Całość ogrodzenia zabezpieczyć antykoryzjorną farbą malowaną w kolorze uzgodnionym z zarządcą linii kolejowej.

Legenda:

- |  |  |
|--|--|
|  | Nawierzchnia dojść do projektowanego przejścia<br>Obrys projektowanego przejścia           |
|  | Projektowane ogrodzenie terenu kolejowego  |
|  | Istniejące ogrodzenia/wygradzenia  |
|  | Istniejące ogrodzenie do likwidacji  |
|  | Granice działek  |
|  | Obszar oddziaływania obiektu/inwestycji/granica obszaru robót                              |
|  | Zakres aktualizacji MDCP (KODGiK) – przejście podziemne wraz z infrastrukturą towarzyszącą |
|  | Linia wskazująca odległość 20m od skrajnego toru   |
|  | Linia wskazująca odległość 10m od terenu kolejowego  |
|  | Działki w obszarze robót   |
|  | Istniejąca sieć teletechniczna   |
|  | Istniejąca sieć energetyczna   |
|  | Istniejąca sieć gazowa   |
|  | Istniejąca sieć wodociągowa  |
|  | Istniejąca sieć ciepłownicza   |

Inwestor:		<b>Gmina Miasto Włocławek</b> <b>Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek</b>		
Jednostka projektowa:				
<b>Biuro Usług Projektowo-Budowlanych</b> <b>Maciej Boberski, ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg</b>				
Nazwa dokumentacji:				
<b>Budowa przejścia podziemnego dla pieszych po</b> <b>torami kolejowymi w rejonie ul. Radosnej</b>				
Tytuł rysunku:		Plan sytuacyjny - Ogrodzenie		
Skala:	1:1000, 1:50	Nr rysunku :	01	
		Studium:	DTZR	Data:
		08.2018		
Opracowali:		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
mgr inż. Maciej Boberski		OPL/0753/PWOM/11	mostowa	
mgr inż. Dariusz Śmierotka		OPL/0826/PWOM/13	mostowa	